

Utökad för Carema i Värmland

Sedan första november förra året har Carema närvård AB tagit över stora delar av arbetet ute på sjukhusen och vårdcentralerna i Värmland. Nu har avtalet med landstinget utökats.

Det utökade ansvaret består i att ta hand om värden på Säfles närakut. - Vårt uppdrag är att bedriva närvård i Säffle, berättar Eva Dahléen närvårdschef för Carema närvård i Värmland.

- Det vi har fått i uppdrag av landstinget är att ha hand om är till exempel allmänmedicin och primärvården, men inte kirurgin. Vi har satt som mål att ha så många nöjda medborgare som möjligt. Det vår personal kommer att märka av detta är förändringar som en samlökalisering. Det blir ju en liten kulturändring för de som arbetar för oss, säger Eva Dahléen.

Bottenjustering bättrar på handelsmöjligheter

Bengt Ledin, representant för Värnehamn AB, förklarade det viktiga arbetet med att justera botten i Värnen som just nu förbereds. Det kan i längden rädda handeln.

För att handel i Värmland inte ska drabbas av negativa effekter så pågår just nu förberedelserna för att låta Vänern, dess hamnar och Klarälven genomgå en så kallad muddring. De fartyg som skall transportera varor till ställen som Nordafrika och Kanarieöarna riskerar annars att fastna i botten eftersom den blir alltmer grund med tiden.

- Just nu tas bottenproverna. Vi har miljöcertifikat så det kan vi göra själva, berättar Bengt Ledin representant för Värnehamn AB.

- Man bör göra det eftersom det sker stora förändringar i botten på sjöar. Vi har inte rensat ordentligt sedan 1974 då vi började ha året-runt-trafik, fortsätter Bengt.

- Vi måste göra så att djupet återställs så att inte handeln, som till exempel de verk som transporterar utomlands, i Värmland stannar av. Det är därför vi skall muddra botten, säger Bengt Ledin

Det innebär att man tar havsbotten och placerar på sjöbotten och justerar djupet så att fartygen kan åka där.

TEXT: Emma Bergsten

Karlstad: Polisens resurser är otillräckliga

Väktare gör polisens jobb

Falck security har fyra bilar som patrullerar bara i Karlstadtrakten. Ibland finns det inte mer än två polisbilar i hela Värmland. Polisens dåliga resurser ger väktarbolagen mer jobb men en väktare har inte mer befogenheter än en vanlig medborgare. **Det finns regler för vad en väktare får göra och när polisen ska gripa in.**

I Kil har buslivet ökat sista tiden och nu har företagen i centrum tröttnat och tagit saken i egna händer. Tillsammans med företaget Värmlandsvakt har man arbetat fram ett koncept där företag och privatpersoner får betala för bevakning. Det är egentligen polisens jobb att svara för invånarnas säkerhet men resurserna räcker inte till.

- Det är ju bara att läsa i tidningarna så ser man hur mycket inbrotten och skadegörelsen har ökat. Väktare ska inte göra polisens arbete. Vårt jobb är att upptäcka, det är polisens jobb att gripa, säger Jan-Åke Skoglund ägare och vd på Värmlandsvakt.

Polisen ska patrullera gator och torg men när inte resurserna är tillräckliga får invånarna själva stå för notan och betala för tryggheten. I Sverige är reglerna för var gränsen går mellan polisens arbete och väktarnas tydlig och klar.

- Det finns ingen gräns på det här området, säger Jan-Åke Skoglund.

Väktarutbildningen består av mycket juridik. De får lära sig när det är juridiskt riktigt att gripa en person.

- Det är bara när en person gör sig skyldig till ett brott som kan ge fängelsestraff som man får gripa. Men vi har egentligen samma befogenheter som vanliga människor inte mer, säger Peter Fredriksson väktare på Falck security. Vi får aldrig gå in och göra polisens jobb. Vårt jobb är att bevaka och upptäcka brott, inte att gripa förbrytarna. Vi kan hålla kvar dem tills polisen kommer, säger Peter Fredriksson.

Länsstyrelsen är kontrollmyndighet för väktarbolagen. Det är viktigt att verksamheten sköts på rätt sätt. Ingen anställd får förekomma i brottsregistret och alla väktare ska ha genomgått väktarutbildning som är i två steg. Förutom juridiska

KRISTINEHAMN

Ett vittne såg på torsdags eftermiddagen två män bryta sig in i en villa i östra Kristinehamn. Polis kallades till platsen och två män, i 18-års åldern, som påträffades i ett skogsparti längre bort anhölls för förhör. Delar av stöldgodset har påträffats i skogspartiet.



Peter Fredriksson har arbetat som väktare sedan 1988. Idag är poliserna färre och väktarna fler men reglerna är tydliga och klara för vem som ska göra vad.

kunskaper får väktarna lära sig självförsvar, sjukvård och brandkunskap. Nyligen har det även lagts till ett tredje steg i utbildningen. Det innebär i princip en repetition för dem som arbetat några år men det tredje steget skall ingå i väktarutbildningen för de som börjar sin utbildning nu.

- Jag tror aldrig det kan bli som i USA där väktarnas befogenheter går omlott med polisens. Vi är alldeles för demokratiska här i Sverige. Men det är ett problem med polisens dåliga resurser, säger Peter Fredriksson.

Peter har varit väktare sedan 1988 och har flera olika väktarroller. Bland annat är han ordningsvakt och

skyddsvakt. Beroende på vilken roll han har som väktare är det olika regler som gäller. Ordningsvakter behöver inte ha väktarutbildning men väktare kan ha ordningsvaktutbildning.

- När jag började som ordningsvakt gick man en tvådagarsutbildning hos polisen. Sedan var det klart. Nu går man 40 timmars utbildning och man måste ha en arbetsgivare för att få gå utbildningen.

När Peter arbetar som ordningsvakt gör han det ofta på Färjestad arena när det är hockeymatch. Nu består ordningspersonalen där av 25 ordningsvakter och en polis. 1988 var det omvänt. Då var det

25 poliser och fyra ordningsvakter.

- Det är i och för sig bra tycker jag. Arrangören betalar för ordningsvakterna men inte för polisen. Förut var det nästan gratis för dem att anordna matcher, säger Peter Fredriksson.

Ett sämre exempel på minskningen av poliser är att det kan ta upp emot en timma innan polisen kommer till en plats där en väktare håller en person.

- Jag har varit med om det flera gånger men vad gör man när det är två polisbilar i hela Värmland? En kan ju vara i Kil och en i Säffle och det tar tid innan de kan komma till platsen.

TEXT & FOTO: Cicci WIK

